

Союза Советских  
Социалистических  
Республик



Комитет по делам  
изобретений и открытий  
при Совете Министров  
СССР

# О П И С А Н И Е ИЗОБРЕТЕНИЯ

## К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

269114

Зависимое от авт. свидетельства № —

Заявлено 17.X.1966 (№ 1108272/22-3)

с присоединением заявки № —

Приоритет —

Опубликовано 17.IV.1970. Бюллетень № 15

Дата опубликования описания 24.VII.1970

Кл. 5d, 12

МПК E 21f

УДК 629.11.013.8/4:  
:622.619(088.8)

Авторы  
изобретения

М. В. Колодный и Н. М. Шеффер

Заявитель Государственный институт по проектированию и конструированию  
машины для горнорудной промышленности

### РАЗДВИЖНАЯ СЦЕПКА

1

Известны раздвижные сцепки для соединения погрузочной машины с вагонеткой при ведении погрузочных работ в горных выработках шахт.

Описываемая сцепка отличается от известных тем, что она выполнена в виде шарнирного четырехзвенника, снабженного проушинами и фиксируемого в рабочих положениях при помощи пальца.

Это упрощает монтаж и демонтаж сцепки без наличия дополнительного пространства для ее установки в зоне буфера погрузочной машины.

На чертеже изображена предлагаемая раздвижная сцепка, вид сверху.

Сцепка состоит из соединительных устройств 1 и 2, связанных между собой при помощи шарнирно соединенных тяг 3 и 4. Тяги 3 снабжены проушинами 5. Соединительное устройство 1 выполнено с верхней и нижней проушинами 6 и для закрепления в буфере погрузочной машины снабжено отверстием a.

При складывании сцепки соединительное устройство 2, снабженное отверстиями, входит

2

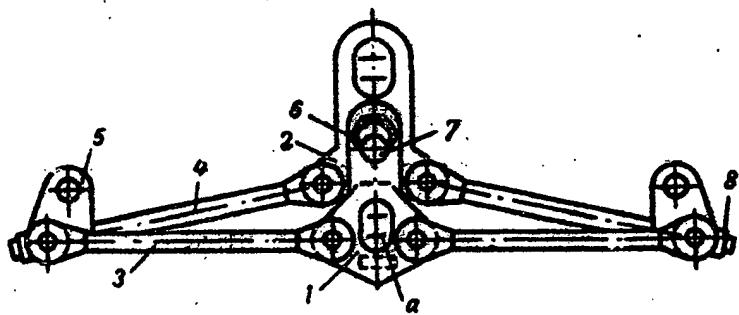
между нижней и верхней проушинами 6 и фиксируется пальцем 7.

Для раздвигания сцепки палец 7 необходимо отсоединить, раздвинуть сцепку и при совмещении проушин 6, вновь зафиксировать пальцем 7.

Для ограничения раздвижки сцепки тяги 4 снабжены упорами 8. Возвращение сцепки из одного положения в другое можно производить при помощи обратного хода погрузочной машины, предварительно отсоединив фиксирующий сцепку палец 7.

### Предмет изобретения

15 Раздвижная сцепка для соединения погрузочной машины с вагонеткой при ведении погрузочных работ в горных выработках шахт, отличающаяся тем, что, с целью упрощения монтажа и демонтажа сцепки без наличия дополнительного пространства для установки ее в зоне буфера погрузочной машины, сцепка выполнена в виде шарнирного четырехзвенника, снабженного проушинами и фиксируемого в рабочих положениях при помощи пальца.



Составитель В. Кондаков

Редактор Т. Фадеева

Техред Т. П. Курялко

Корректор Л. В. Юшина

Заказ 1925/12

Тираж 480

Подписано

ЦНИИПИ Комитета по делам изобретений и открытий при Совете Министров СССР

Москва Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Типография, пр. Салурова, 2